



Owner's Manual

TL47W1-EU





**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- ♦ Συναρμογή πλαστικών ☐
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- ♦ Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης ☐
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες ☐
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας ☐
- ♦ Λυχνίες κοντέρ ☐
- ♦ Λειτουργία κόρνας ☐
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) ☐

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας ☐
- ♦ Υγρά φρένων ☐
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης ☐
- ♦ Λάδι κινητήρα ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα ☐
- ♦ Χειριστήρια όργανα ☐
- ♦ Απόκριση γκαζιού ☐
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα ☐
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ☐
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων ☐
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα ☐
- ♦ Εργαλεία ☐
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- ♦ Πίεση ελαστικών ☐
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐

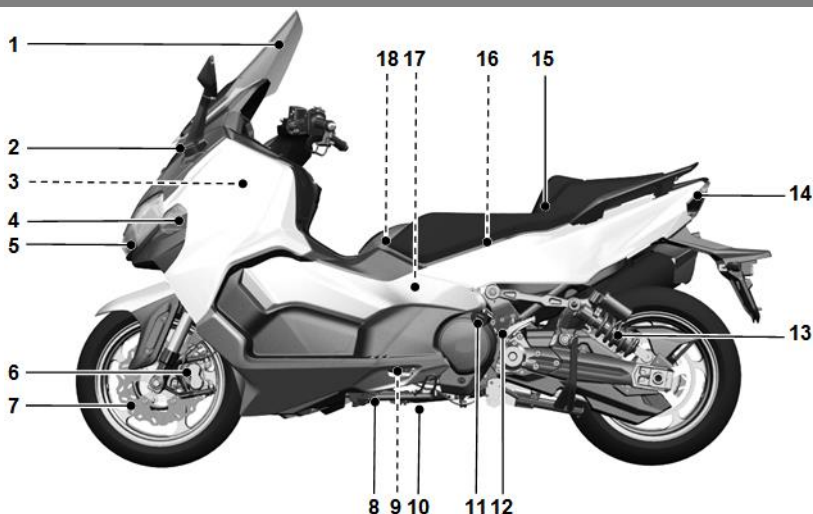


ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	4
5. Οδήγηση	5
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	5
7. Χειριστήρια όργανα	6
Πίνακας οργάνων	6
Ενδεικτικές λυχνίες	7
Πλήκτρα ρυθμίσεων	8
Πλοήγηση στην TFT οθόνη	8
TFT οθόνη	8
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων	13
Κεντρικός διακόπτης	16
Χρήση διακοπών	17
Μανέτες φρένων	19
Ανεμοθώρακας	19
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	20
Εμπρόσθια διαμερίσματα	21
Χώρος αποθήκευσης	21
Πλαϊνό σταντ / φρένο στάθμευσης	22
Μαρσπιέ Συνεπιβάτη	23
Φρένα	23
Κεντρικό σταντ	23
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	25
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	26
Στρώσιμο	26
Χρήση γκαζιού	26
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	27
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	28
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	28
Έλεγχος καυσίμων	30
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	30
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	31
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	32
Έλεγχος ελαστικών	33
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	34
Έλεγχος και λίπανση αλυσίδας κίνησης	35
Έλεγχος φλας και κόρνας	36
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπισθίων φανών	37
Ελέγχοντας το μπουζί	37
Έλεγχος και επιθεώρηση του συστήματος ψύξης	38
Αναπλήρωση αντιψυκτικού υγρού	39
Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες	39
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	40
Ρύθμιση εμπρόσθιου φανού	41
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	43
Αντιμετώπιση προβλημάτων αδυναμίας εκκίνησης του κινητήρα	43
Αναμμένη λυχνία EFi	43
Αναμμένη λυχνία ABS	43
Αναμμένη λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού	43
12. Τύπος καυσίμου	43
13. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	44
14. Θέση Επισημάνσεων	45
15. Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη	46

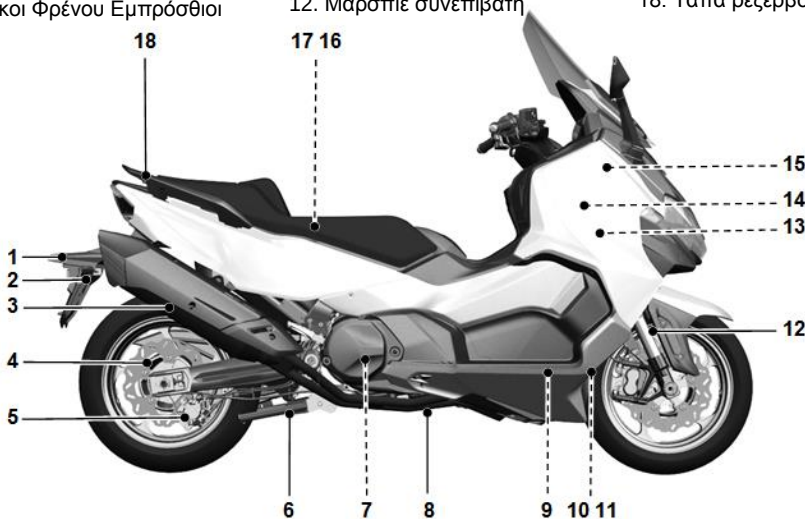
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Παρμπριζ
2. Υποδοχή κάμερας
3. Φίλτρο αέρος
4. Φλας εμπρός
5. Φανός εμπρός
6. Δαγκάνες Φρένου Εμπρός
7. Δίσκοι Φρένου Εμπρός

8. Πλαϊνό σταντ
9. Παράθυρο ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα
10. Βίδα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα
11. Τάπα λαδιού κινητήρα
12. Μαρσπιέ συνεπιβάτη

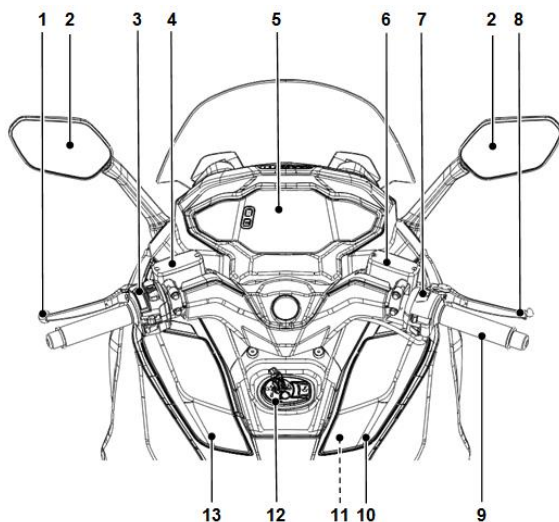
13. Αμορτισέρ οπίσθιο
14. Φανός οπίσθιος
15. Σέλα
16. Άγκιστρο κράνους
17. Σύστημα εξαερισμού ιμάντα κίνησης αριστερό
18. Τάπα ρεζερβουάρ



1. Φανός πινακίδας
2. Φλας οπίσθια
3. Εξάτμιση
4. Δίσκος οπίσθιου φρένου
5. Δαγκάνα οπίσθιου φρένου
6. Κεντρικό σταντ

7. Σύστημα εξαερισμού ιμάντα κίνησης δεξιό
8. Σήτα λαδιού
9. Φίλτρο λαδιού
10. Παράθυρο ελέγχου ψυκτικού υγρού
11. Δοχείο ψυκτικού υγρού
12. Πιρούνι εμπρός

13. Μπαταρία
14. Φίσα διαγνωστικού
15. Ασφαλειοθήκη
16. Εργαλειοθήκη
17. Χώρος αποσκευών
18. Χειρολαβή συνεπιβάτη



1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Καθρέφτες
3. Αριστερός διακόπτης
4. Δοχείο υγρών οπίσθιου φρένου
5. Πίνακας οργάνων
6. Δοχείο υγρών εμπρόςθιου φρένου
7. Δεξιός διακόπτης
8. Μανέτα εμπρόςθιου φρένου
9. Χειρολαβή γκαζιού
10. Δεξιό ντουλαπάκι
11. Θύρα φόρτισης USB
12. Κεντρικός διακόπτης
13. Αριστερό ντουλαπάκι

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις. Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρών τραυματισμών.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Συνεργάτες εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

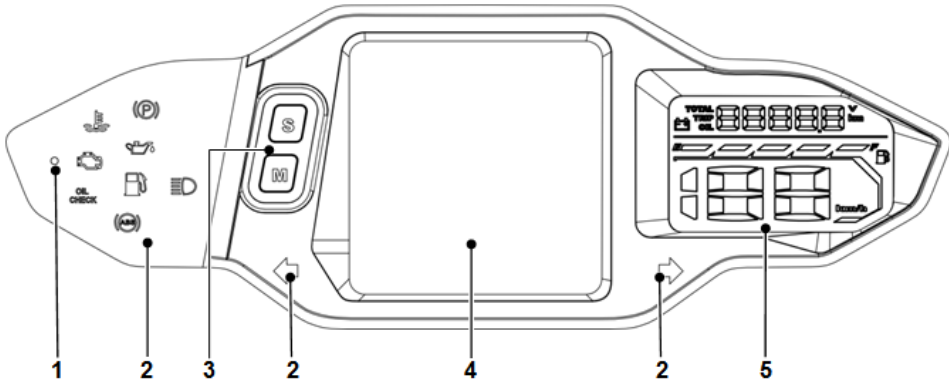
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.



7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

(Οι παρακάτω είναι οι βασικές λειτουργίες τετράχρονου, υγρόψυκτου scooter και μπορεί να ποικίλουν από μοντέλο σε μοντέλο.)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Αισθητήρας φωτεινότητας
2. Ενδεικτικές λυχνίες

3. Πλήκτρα ρυθμίσεων
4. Οθόνη TFT

5. Οθόνη πολλαπλών
ενδείξεων

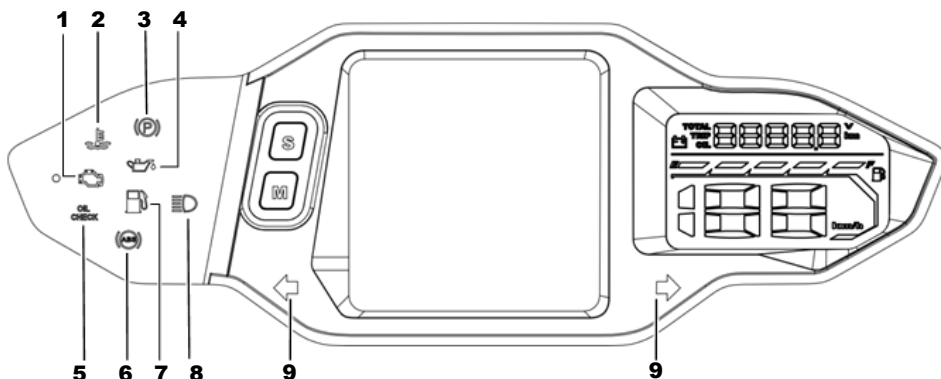
Ο πίνακας οργάνων είναι εφοδιασμένος με αισθητήρα φωτεινότητας, ο οποίος ελέγχει τη φωτεινότητα της οθόνης TFT και της οθόνης πολλαπλών ενδείξεων. Ο πίνακας οργάνων ενεργοποιείται όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση ON του κεντρικού διακόπτη. Οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν για λίγο και στην οθόνη TFT εμφανίζεται μήνυμα καλωσορίσματος. Έπειτα ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

Ενδεικτικές λυχνίες



1. Λυχνία EFI:

Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFI. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, η λυχνία EFI θα παραμείνει αναμμένη αφού του έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

2. Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας

Η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ανέβει στους 115°C. Η ένδειξη της θερμοκρασίας μπορεί να ελεγχθεί και στην οθόνη TFT. Σε περίπτωση που ανάψει η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας εν κινήσει, σβήστε τον κινητήρα, παρκάρετε το scooter σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο, καθώς επίσης και τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.

3. Λυχνία Χειρόφρενου

Το scooter είναι εφοδιασμένο με χειρόφρενο. Για να ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, αρκεί να κατεβάσετε το πλαϊνό σταντ. Η λυχνία ένδειξης χειρόφρενου ανάβει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Ο πίσω τροχός θα κλειδώσει όταν ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο. Ο κινητήρας θα σβήσει αν το πλαϊνό σταντ κατέβει. Η λυχνία χειρόφρενου σβήνει όταν ανέβει το πλαϊνό σταντ.

4. Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON χωρίς να είναι ο κινητήρας σε λειτουργία ή όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Όταν ο κινητήρας εκκινήσει, η λυχνία κανονικά πρέπει να σβήσει. Αν η λυχνία παραμείνει αναμμένη για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

5. Λυχνία λαδιού κινητήρα

Η λυχνία ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε ή να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Όταν το scooter διανύσει περίπου 1.000km, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα πρέπει να ελέγξετε / αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Μετά από έλεγχο/αντικατάσταση λαδιού και ενώ στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη «OIL», πιέστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να επαναπρογραμματίσετε το μετρητή του λαδιού κινητήρα και να σβήσετε τη λυχνία. Ο μετρητής θα επανεκκινήσει από τα τρέχοντα διανυθέντα χιλιόμετρα του χιλιομετρητή. Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται και να αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

6. Λυχνία ABS

Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Το όχημα διατηρεί τότε τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού (χωρίς ABS) συστήματος πέδησης.

7. Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η λυχνία ανάβει όταν η στάθμη καυσίμου βρίσκεται στην τελευταία ένδειξη.

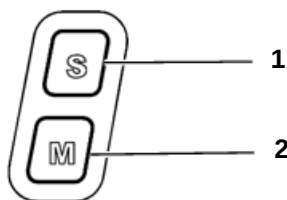
8. Λυχνία μεγάλης σκάλας

Η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

9. Λυχνία φλας

Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε επιλέξει.

Πλήκτρα ρυθμίσεων



1. Πιέστε αυτό το πλήκτρο για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή και τον χιλιομετρητή λαδιού στην οθόνη πολλαπλών ενδείξεων. Αυτό το πλήκτρο χρησιμοποιείται επίσης για τη ρύθμιση του ρολογιού στην οθόνη TFT.

2. Πιέστε αυτό το πλήκτρο για να πλοηγηθείτε στις διάφορες λειτουργίες χιλιομετρητών στην οθόνη πολλαπλών ενδείξεων. Αυτό το πλήκτρο χρησιμοποιείται επίσης για τη ρύθμιση του ρολογιού στην οθόνη TFT.

Πλοήγηση στην TFT Οθόνη

Τα πλήκτρα 1, 2 και 3 στον αριστερό διακόπτη χρησιμοποιούνται για τις λειτουργίες της TFT οθόνης.



TFT Οθόνη

Ενεργοποίηση

Ο πίνακας οργάνων ενεργοποιείται όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON. Ένα κινούμενο σχέδιο καλωσορίσματος εμφανίζεται προσωρινά και έπειτα εμφανίζεται η επιλεγμένη προβολή της οθόνης.



Θέματα και λειτουργίες οθόνης

Ο πίνακας οργάνων έχει τρία θέματα προς επιλογή και κάθε θέμα περιλαμβάνει 5 διαφορετικές ενδείξεις

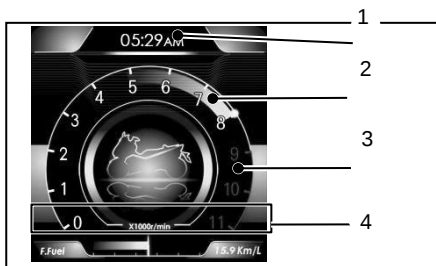
	Στροφόμετρο	Ταχύμετρο	Ρολόι	Μερικός χιλιομετρής	Πληροφορίες οχήματος
Θέμα 1					
Θέμα 2					
Θέμα 3					

Προβολή διαφορετικών ενδείξεων

Για την κατωτέρω ανάλυση των ενδείξεων έχει επιλεγεί ενδεικτικά το θέμα 1.

RPM

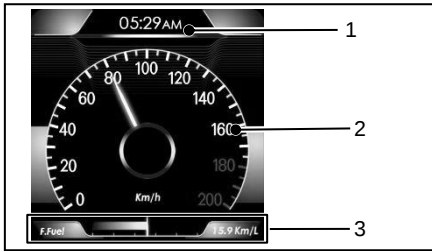
Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη. Το τρέχον επίπεδο κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζεται σε χιλιόμετρα / λίτρα (km / l). Η φωτεινή ένδειξη αλλάζει ανάλογα με την τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου. Το στυλ οδήγησης επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου. Αν το σκούτερ είναι ακίνητο, στην περιοχή της οθόνης εμφανίζεται η ένδειξη "0.0".



1. Ρολόι
2. Στροφόμετρο
3. Κόκκινη ζώνη
4. Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Ταχύμετρο

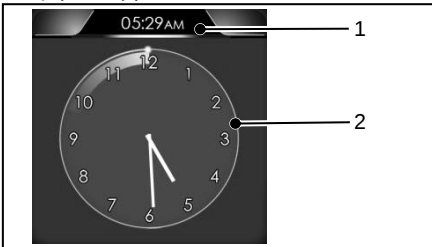
Το ταχύμετρο δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα / ώρα (km / h) και η ένδειξη του συγχρονίζεται με το ταχύμετρο του μετρητή πολλαπλών λειτουργιών. Το τρέχον επίπεδο κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζεται σε χιλιόμετρα / λίτρα (km / l). Η φωτεινή ένδειξη αλλάζει ανάλογα με την τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου. Το στυλ οδήγησης επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου. Αν το σκούτερ είναι ακίνητο, στην περιοχή της οθόνης εμφανίζεται η ένδειξη "0.0".



1. Ρολόι
2. Ταχύμετρο
3. Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Ρολόι

Στην οθόνη εμφανίζονται ένα ψηφιακό ρολόι και ένα άλλο, εναλλακτικού στυλ. Η ώρα εμφανίζεται με 12ωρη ένδειξη..



1. Ψηφιακό στυλ
2. Εναλλακτικό στυλ

Για την ρύθμιση της ώρας, πραγματοποιήστε τα κάτωθι βήματα:

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στον ON, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί M και η ένδειξη ώρας αρχίζει να αναβοσβήνει. Πιέστε το πλήκτρο S για να ρυθμίσετε τις ώρες.



- Πιέστε το πλήκτρο M. Η ένδειξη ώρας σταματά να αναβοσβήνει και η ένδειξη λεπτών αρχίζει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί S για να ρυθμίσετε τη θέση δεκάδων λεπτών.



- Πατήστε το κουμπί M. Η θέση δεκάδων σταματά να αναβοσβήνει και η οθόνη των μονάδων αρχίζει να αναβοσβήνει. Πατήστε το κουμπί S για να ρυθμίσετε τις μονάδες στη λεπτών.



- Πατήστε το πλήκτρο M για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση της ώρας.

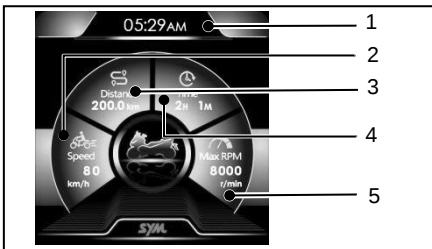
ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

- Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία η ώρα απορυθμίζεται. Με την επανασύνδεση της μπαταρίας η ώρα αρχίζει από 12:00 π.μ
- Αν κατά τη ρύθμιση της ώρας υπάρξει αδράνεια για περίπου 30 δευτερόλεπτα, η οθόνη θα βγει αυτόματα από τη λειτουργία ρύθμισης ώρας.
- Εάν κατά τη ρύθμιση της ώρας ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση OFF, θα σταματήσει η διαδικασία ρύθμισης της ώρας
- Το ρολόι έχει εφεδρική τροφοδοσία και δεν απορρυθμίζεται όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF.

Υπολογιστής ταξιδιού

Σε αυτήν την επιλογή οθόνης εμφανίζονται τέσσερα στοιχεία του υπολογιστή ταξιδιού.

- **Μέσος όρος ταχύτητας οχήματος:** Υπολογίζεται από τη συνολική διανυθείσα απόσταση και τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό του μέσου όρου ταχύτητας. Ο μέσος όρος ταχύτητας του οχήματος μηδενίζεται αυτόματα όταν ο κεντρικός διακόπτης μένει στη θέση OFF για 30 λεπτά. Η ένδειξη είναι σε km/h.
- **Διανυθείσα απόσταση:** Είναι η συνολική απόσταση οδήγησης από τον τελευταίο μηδενισμό της μέτρησης. Η διανυθείσα απόσταση μηδενίζεται αυτόματα όταν ο κεντρικός διακόπτης μένει απενεργοποιημένος για 30 λεπτά. Εύρος ένδειξης: 0 ~ 999,9 χλμ. Η ένδειξη είναι σε km. και μηδενίζεται αυτόματα όταν οι τιμές φτάσουν στο μέγιστο όριο 999,9.
- **Χρόνος ταξιδιού:** Ο χρόνος ταξιδιού είναι η συνολική απόσταση οδήγησης από τον τελευταίο μηδενισμό του χρόνου ταξιδιού. Ο χρόνος ταξιδιού μηδενίζεται αυτόματα όταν ο κεντρικός διακόπτης μένει στη θέση OFF για 30 λεπτά.
- **Μέγιστες Στροφές/Λεπτό:** Εμφανίζει τις μέγιστες στροφές/λεπτό από τον τελευταίο μηδενισμό της μέτρησης. Η μέτρηση μηδενίζεται αυτόματα όταν ο κεντρικός διακόπτης μένει στη θέση OFF για 30 λεπτά.



1. Ρολόι
2. Μέσος όρος ταχύτητας
3. Διανυθείσα απόσταση
4. Χρόνος ταξιδιού
5. Μέγιστες σ.α.λ.

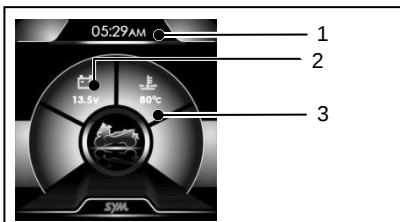
Πληροφορίες οχήματος

Σε αυτήν την επιλογή οθόνης εμφανίζονται δύο στοιχεία των πληροφοριών του οχήματος.

- **Μετρητής τάσης μπαταρίας:** Δείχνει την τρέχουσα τάση μπαταρίας, όπως αυτή εμφανίζεται επίσης και στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (σελίδα 17). Εύρος ένδειξης: 8.0 ~ 16.0V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

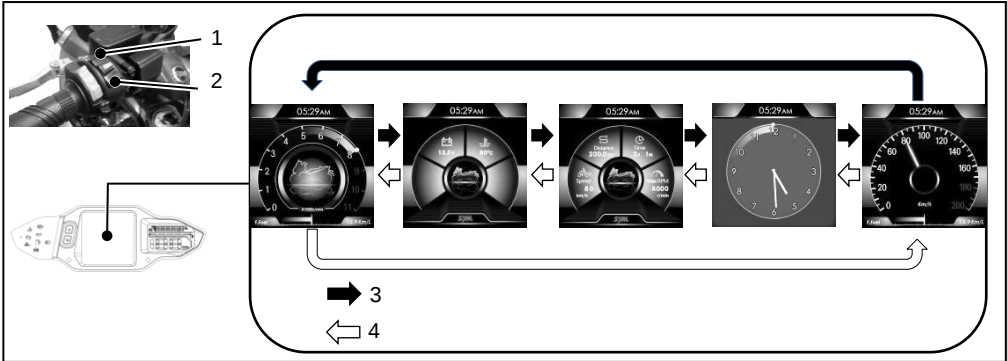
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12.0V όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και ο κινητήρας δυσκολεύεται ή αδυνατεί να ξεκινήσει, ελέγξτε το σκούτερ σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12.0V ή πάνω από 15.5V όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγξτε το σκούτερ σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- **Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού:** Δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία ψυκτικού υγρού. Η ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού ενεργοποιείται κάθε φορά που το ψυκτικό υγρό φτάνει τους 115 ° C. Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού έχει σφάλμα, εμφανίζεται το σύμβολο "-.-". Εύρος ένδειξης: -40 ~ 130 ° C.



1. Ρολόι
2. Τάση μπαταρίας
3. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού

Επιλογή οθόνης λειτουργίας

Πατήστε το επάνω ή κάτω κουμπί για να επιλέξετε οθόνη λειτουργίας εντός ενός θέματος. Οι οθόνες λειτουργίας εναλλάσσονται ως ακολούθως:



1. Πάνω κουμπί

2. Κάτω κουμπί

3. Φορά εναλλαγής όταν πατάτε το πάνω κουμπί

4. Φορά εναλλαγής όταν πατάτε το κάτω κουμπί

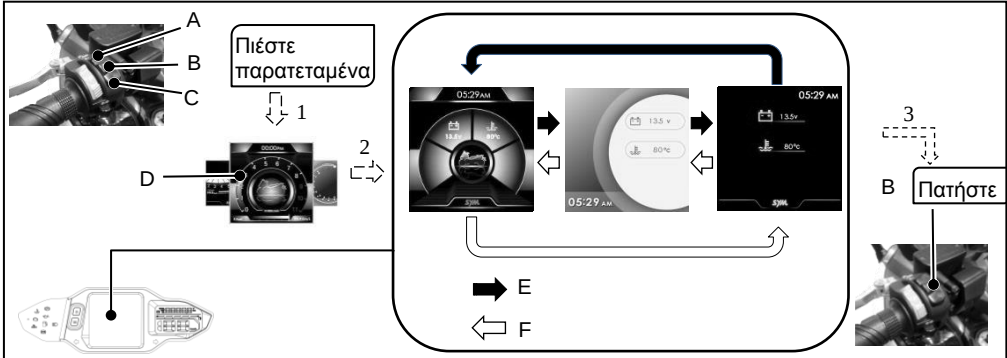
ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

- Η οθόνη TFT εμφανίζει την τελευταία επιλεγμένη οθόνη λειτουργίας κάθε φορά που ενεργοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη.
- Η επιλογή οθόνης λειτουργίας είναι δυνατή και κατά την κίνηση του οχήματος, αλλά προσοχή να μην αποσπάστε από την οδήγηση .

Επιλογή θέματος

Για να επιλέξετε τα θέματα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Σε οποιαδήποτε οθόνη λειτουργίας, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί επιλογής.
2. Εκκινεί η λειτουργία επιλογής και πατήστε το επάνω ή κάτω κουμπί για αλλαγή του θέματος.
3. Πατήστε το κουμπί επιλογής για να επιλέξετε το θέμα.



A. Πάνω κουμπί

B. Κουμπί επιλογής

C. Κάτω κουμπί

D. Επιλογή κατάστασης λειτουργίας

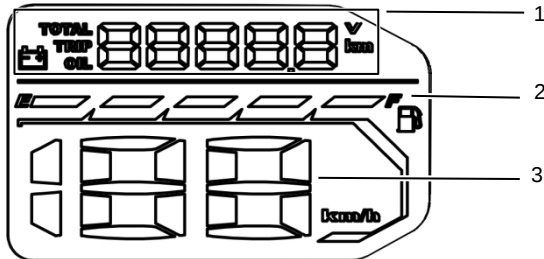
E. Φορά εναλλαγής όταν πατάτε το πάνω κουμπί

F. Φορά εναλλαγής όταν πατάτε το κάτω κουμπί

Σημείωση :

- Η λειτουργία επιλογής δείχνει μόνο την οθόνη λειτουργίας rpm .
- Η οθόνη TFT εμφανίζει πάντα την τελευταία επιλεγμένη οθόνη θεμάτων / λειτουργιών κάθε φορά που ενεργοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη.
- Όταν επανασυνδεθεί η μπαταρία, η οθόνη TFT θα επαναρυθμιστεί στην προηγούμενη επιλεγμένη οθόνη θεμάτων / λειτουργιών .
- Το θέμα επιλογής είναι δυνατή και κατά την κίνηση του οχήματος, αλλά προσοχή να μην αποσπάστε από την οδήγηση .

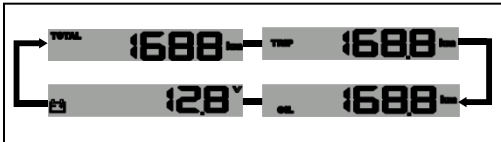
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων



1. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
 - Ολικός χιλιομετρητής
 - Μερικός χιλιομετρητής
 - Χιλιομετρητής λαδιού
 - Ένδειξη τάσης μπαταρίας
2. Ένδειξη στάθμης καυσίμου
3. Ταχύμετρο

1. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων

Οι κάτωθι λειτουργίες εμφάνισης εναλλάσσονται κυκλικά πιέζοντας το πλήκτρο M.



Σημείωση :

- Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζει πάντα την τελευταία επιλογή εμφάνισης κάθε φορά που ενεργοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη.
- Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζει την ένδειξη ολικού χιλιομετρητή μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας.

Ολικός χιλιομετρητής

Δείχνει τη συνολική απόσταση σε χιλιόμετρα που έχει διανύσει το scooter. Δεν μπορεί να μηδενιστεί.

TOTAL 88888-

Σημείωση :

- Τα δεδομένα διατηρούνται στον ολικό χιλιομετρητή ακόμη και όταν αποσυνδέεται η μπαταρία .
- Όταν οι αριθμοί φτάσουν στο 99999, ο ολικός χιλιομετρητής θα ξαναρχίσει από το 0
- Η ένδειξη είναι σε χιλιόμετρα.



Μερικός χιλιομετρητής

Δείχνει την απόσταση σε χιλιόμετρα από τον τελευταίο μηδενισμό.

 **1688**

- Ενώ είστε στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί S για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή.
- Εύρος ένδειξης: 0 ~ 999,9 χλμ.

Σημείωση :

- Ο μερικός χιλιομετρητής μηδενίζεται αυτόματα όταν οι τιμές φτάσουν στο μέγιστο όριο 999,9.
- Η ένδειξη είναι σε χιλιόμετρα.

Χιλιομετρητής λαδιού

Καταγράφει πόσα χιλιόμετρα έχουνε διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό του χιλιομετρητή λαδιού. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου λαδιού ανάβει ανά 1.000 χιλιόμετρα. Όταν ανάψει η ένδειξη ελέγχου λαδιού, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από το παράθυρο επιθεώρησης στάθμης λαδιού.

 **10000**

- Ενώ είστε στην ένδειξη του χιλιομετρητή λαδιού, πατήστε δύο φορές το κουμπί S για να μηδενίσετε την ένδειξη.
- Εύρος ένδειξης: 0 ~ 9999,9 km.

Σημείωση :

- Η ένδειξη ελέγχου λαδιού θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να κάνετε μηδενισμό του χιλιομετρητή λαδιού.
- Η ένδειξη ελέγχου λαδιού θα παραμείνει αναμμένη, ακόμη και όταν ο χιλιομετρητής λαδιού μηδενιστεί αυτόματα αν ξεπεράσει το μέγιστο όριο 9999,9 χλμ., και δεν έχει μηδενιστεί.
- Η ένδειξη του χιλιομετρητή λαδιού είναι σε χιλιόμετρα.

Δείκτης τάσης μπαταρίας: Δείχνει την τρέχουσα τάση μπαταρίας.

Εύρος ένδειξης: 8 ~ 16 V.

 **12.8V**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12.0V όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και ο κινητήρας δυσκολεύεται ή αδυνατεί να ξεκινήσει, ελέγξτε το σκούτερ σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12.0V ή πάνω από 15.5V όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγξτε το σκούτερ σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

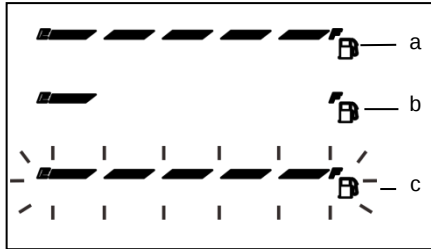
2. Δείκτης καυσίμου

Δείχνει τη στάθμη καυσίμου. Στον δείκτη στάθμης καυσίμου υπάρχουν 5 μπάρες.

Όταν η δεξαμενή καυσίμου είναι γεμάτη, εμφανίζονται όλες οι μπάρες (a) .

Ο δείκτης χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν εμφανίζεται μόνο η πρώτη μπάρα (b) . Επαναγεμίστε άμεσα το ρεζερβουάρ καυσίμου.

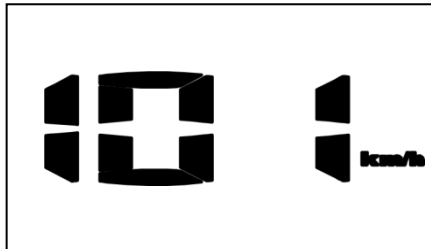
Εάν ο δείκτης καυσίμου έχει σφάλμα, οι 5 μπάρες αναβοσβήνουν ©. Επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



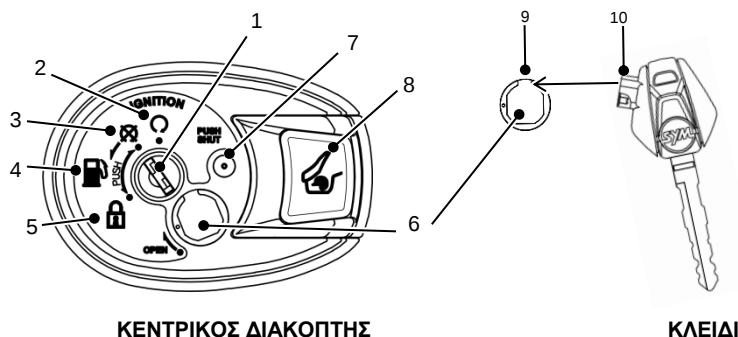
3. Ταχύμετρο

Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος σε km / h.

- Εύρος ένδειξης: 0 ~ 199 km / h.



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΚΛΕΙΔΙ

1. Υποδοχή Κλειδιού

Τοποθετήστε το κλειδί εντός της υποδοχής για να λειτουργήσει ο κεντρικός διακόπτης.

2. Θέση "On"

Σ' αυτή τη θέση το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, να ανάψει ο εμπρός φανός και να χρησιμοποιηθεί η θύρα USB.

3. Θέση "Off"

Σ' αυτή τη θέση απενεργοποιούνται ο κινητήρας και τα ηλεκτρικά συστήματα.

4. Θέση "Τάπας δοχείου καυσίμου"

Η τάπα του δοχείου καυσίμου ανοίγει στη θέση αυτή.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Off".
- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να ανοίξετε την τάπα του δοχείου καυσίμου.
- Το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση "OFF".

5. Θέση "Κλειδώματος"

Το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί στη θέση αυτή.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Off" για να σβήσετε τον κινητήρα.
- Γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά.
- Πιέστε το κλειδί και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ασφαλίσετε το τιμόνι.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί σε αυτή τη θέση.
- Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στη θέση "Off".

6. Άνοιγμα κλείστρου

Το κλειδί έχει ειδικό σημείο (10) για το άνοιγμα του μαγνητικού κλείστρου. Ευθυγραμμίστε το σημείο (10) του κλειδιού με την υποδοχή κλείστρου (9) και γυρίστε την υποδοχή του κλείστρου δεξιόστροφα για άνοιγμα.

7. Μαγνητικό κλείστρο

Για κλείσιμο της υποδοχής κλειδιού.

- Στη θέση "OFF", αφαιρέστε το κλειδί της μίζας και πιάστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε την υποδοχή.
- Στη θέση "LOCK", αφαιρέστε το κλειδί και πιάστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε την υποδοχή.

8. Κουμπί ανοίγματος σέλας

Για άνοιγμα της σέλας:

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON".
- Πιάστε αυτό το κουμπί για να ανοίξετε την σέλα.

Σημείωση :

- Μην κρεμάτε πάρα πολλά αντικείμενα στο κλειδί για να αποφύγετε προβλήματα λειτουργίας του κεντρικού διακόπτη.
- Το κουμπί ανοίγματος της σέλας μπορεί να λειτουργήσει μόνο στη θέση "ON" του κεντρικού διακόπτη.

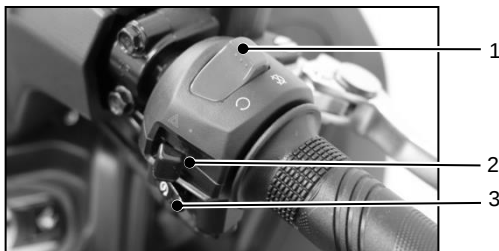


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην χειρίζεστε το κλειδί του διακόπτη όταν οδηγείτε το όχημα. Αν θέσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "Off", θα κλείσει το ηλεκτρικό σύστημα και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνο ατύχημα. Ο κεντρικός διακόπτης να απενεργοποιείται μόνο μετά το σταμάτημα του οχήματος.
- Αν ο κεντρικός διακόπτης παραμένει στη θέση "On" για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, η τάση της μπαταρίας μειώνεται και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.
- Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί πριν φύγετε από το σκούτερ. Μην αφήνετε το κλειδί στον διακόπτη όταν απομακρύνετε από το scooter.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεξιός διακόπτης



1. Διακόπτης σβήσιματος κινητήρα

Ο διακόπτης σβήσιματος κινητήρα πρέπει να παραμένει στη θέση  για να λειτουργεί ο κινητήρας. Σε μία κατάσταση έκτακτης ανάγκης, γυρίστε το διακόπτη στη θέση  για να σβήσετε τον κινητήρα.

Σημείωση :

- Παρόλο που ο διακόπτης σβήσιματος κινητήρα μπορεί να σβήσει τον κινητήρα, δεν απενεργοποιεί όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα. Κανονικά θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο κεντρικός διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα.

2. Διακόπτης αλάρμ

Πιέστε το διακόπτη προς τα αριστερά στη θέση  με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "On" για να ενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

Σημείωση :

- Μην χρησιμοποιείτε τα αλάρμ για μεγάλο χρονικό διάστημα γιατί η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί τελείως.
- Αν απενεργοποιήσετε το κεντρικό διακόπτη χωρίς να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ, τότε τα αλάρμ δε μπορούν να απενεργοποιηθούν εκτός αν ενεργοποιήσετε πάλι τον κεντρικό διακόπτη .

3. Κουμπί εκκίνησης

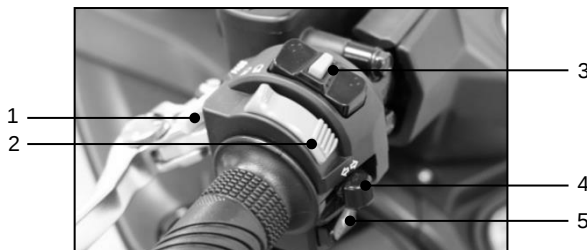
Το κουμπί εκκίνησης ενεργοποιεί τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόσθιου ή οπισθίου φρένου και η μηχανή θα εκκινήσει.

Σημείωση:

- Το scooter είναι εξοπλισμένο με φώτα ημέρας. Τα φώτα θέσης, το πίσω φως και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν μόλις ανάψει ο κεντρικός διακόπτης. Τα φώτα αυτά δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.
- Μην αφήνετε το scooter να παραμένει με σβηστό τον κινητήρα για υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη.

Αριστερός διακόπτης



1. Διακόπτης σινιάλου

Όταν πατάτε το διακόπτη σινιάλου **PASS**, ανάβει η μεγάλη σκάλα προς ενημέρωση του οδηγού του προπορευόμενου οχήματος για την επικείμενη προσπέραση. Η μεγάλη σκάλα σβήνει μόλις απελευθερωθεί το κουμπί.

2. Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.

-  Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.
-  Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

3. Διακόπτης μενού

Τα κουμπιά του διακόπτη μενού χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της οθόνης TFT στον πίνακα οργάνων.

4. Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά↵ ή δεξιά↞. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

5. Κουμπί κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

ΜΑΝΕΤΕΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ / ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



Το scooter έχει ρυθμιζόμενες μανέτες φρένων τεσσάρων θέσεων για την καλύτερη χρήση για διαφορετικά μεγέθη χεριών. Για να ρυθμίσετε τις μανέτες των φρένων, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

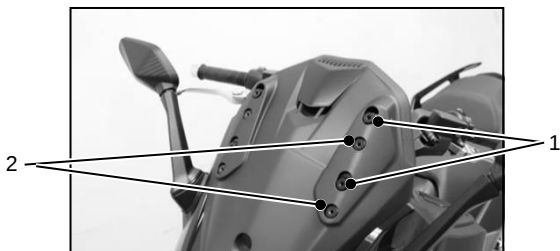
- Σπρώξτε το μοχλό φρένων προς τα εμπρός (3) και συνεχίστε να τον πιέζετε εμπρός.
- Γυρίστε τον ρεγουλατόρο (1) μέχρι ο αριθμός-θέση να ευθυγραμμιστεί με το ενδεικτικό σήμα (2)
- Απελευθερώστε το μοχλό φρένων και ελέγξτε ότι η μανέτα λειτουργεί σωστά.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

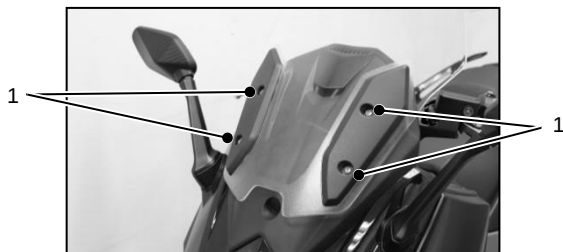
Το scooter έχει ρυθμιζόμενο ανεμοθώρακα 2-θέσεων.

Άνω θέση: 1

Κάτω θέση: 2



- Αφαιρέστε τις 4 βίδες 1&2, επιλέξτε τη θέση που σας ταιριάζει και έπειτα τοποθετήστε τον ανεμοθώρακα.



Ροπή σφίξης

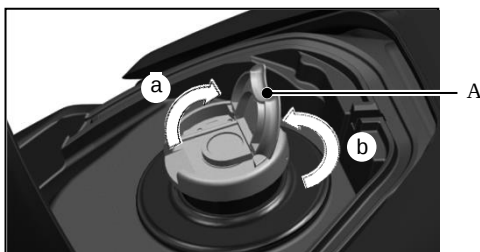
Βίδες ανεμοθώρακα: 1.2 kgf-m

Σημείωση :

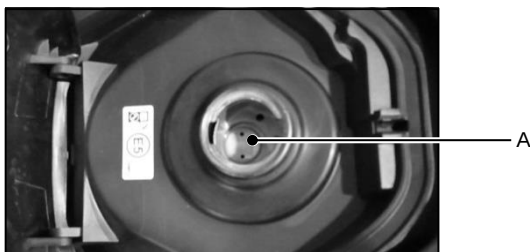
- Αν δεν έχετε την κατάλληλη εμπειρία ή αμφιβάλλετε για την ικανότητά σας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για την προσαρμογή του ανεμοθώρακα.

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Τάπας δοχείου καυσίμου" για να ανοίξετε το πορτάκι του δοχείου καυσίμου.
- Για να ανοίξετε την τάπα του δοχείου καυσίμου, σηκώστε το καπάκι (A) στη θέση (b) και περιστρέψτε το αριστερόστροφα (b).



- Κρατήστε ή τοποθετήστε κάπου με ασφάλεια την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.
- Συμπληρώστε το καύσιμο. Μην υπερβείτε το κάτω μέρος του λαιμού πλήρωσης (A), το οποίο είναι το μέγιστο όριο πλήρωσης.



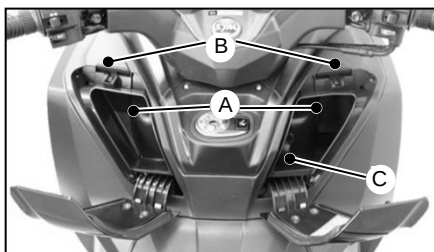
- Τοποθετήστε την τάπα και γυρίστε την δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει.
- Κατεβάστε το καπάκι της και πιέστε το πορτάκι του δοχείου καυσίμου για να το κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, ιδίως σε καιρό με υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να τρέξουν καύσιμα έξω και να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ρυθμίστε τη ροή του καυσίμου ούτως ώστε να αποφευχθεί το ρίξιμο καυσίμου εξωτερικά του δοχείου και η πρόκληση κινδύνου.
- Μη χύνετε βενζίνη στο σωλήνα της εξάτμισης, γιατί μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη και φωτιά και να οδηγήσει σε ενδεχόμενο τραυματισμό.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

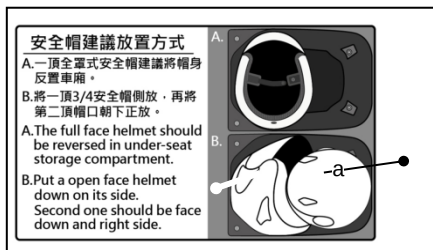
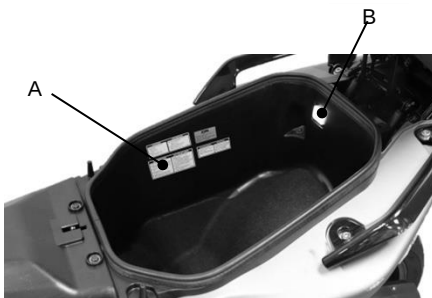
Οι δύο εμπρόσθιοι χώροι αποθήκευσης (A) βρίσκονται εκατέρωθεν του κεντρικού διακόπτη. Για άνοιγμα πιάστε τα κουμπιά (B). Η θύρα USB (C) βρίσκεται στον δεξιό χώρο. Η θύρα USB μπορεί να φορτίζει συσκευές χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας όταν λειτουργεί ο κινητήρας.



Σημείωση :

- Μη χρησιμοποιείτε τη θύρα USB όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Για να μη καεί η ασφάλεια, μην φορτίζετε συσκευές που ξεπερνούν τα 24 W.
- Αποσυνδέστε τις συσκευές όταν φεύγετε από το όχημα ή τελειώσετε την οδήγηση και κλείστε καλά το καπάκι του USB για να αποφύγετε τη διείσδυση υγρασίας.
- Απομακρύνετε τα προσωπικά σας αντικείμενα πριν φύγετε από το όχημα.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



a. Ανοιχτό κράνος (μικρό μέγεθος)

Ο χώρος αποθήκευσης (A) βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Ανοίξτε το κάθισμα για να χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών. Τα κράνη μπορούν να αποθηκευτούν στο χώρο αποσκευών. Μερικά κράνη μπορεί να μην ταιριάζουν στο χώρο λόγω του μεγέθους ή του σχεδιασμού τους. Συμβουλευτείτε την παραπάνω εικόνα για την ορθή τοποθέτηση τους.

Ο χώρος αποθήκευσης διαθέτει λυχνία (B). Η λυχνία ανάβει όταν ανοίξει το κάθισμα.

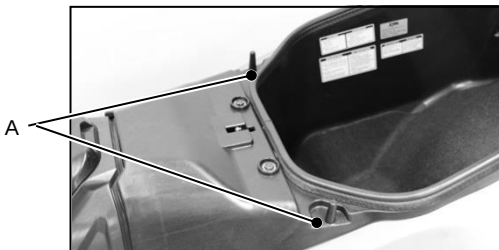
- Μέγιστο φορτίο: 10 kg.

Το σετ εργαλείων αποθηκεύεται στο χώρο αποσκευών. Διατηρείστε εκεί το σετ εργαλείων.

Σημείωση :

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο βάρους .
- Ο κάδος αποσκευών μπορεί να επηρεαστεί από τη θερμότητα του κινητήρα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα αξίας, τρόφιμα ή αντικείμενα που είναι εύφλεκτα ή ευπαθή για ζημιά από θερμότητα.

Κάτω από τη σέλα υπάρχουν άγκιστρα (A) για το κρέμασμα του κράνους.

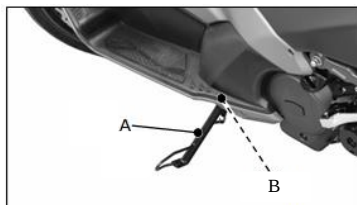


Σημείωση:

- Η οδήγηση με τα κράνη συνδεδεμένα στα άγκιστρα μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα. Αφαιρέστε τα κράνη από τα άγκιστρα πριν οδηγήσετε.

ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ / ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Το όχημα διαθέτει πλαϊνό σταντ (A). Το πλαϊνό σταντ χρησιμεύει για τη στάθμευση του οχήματος. Ο οπίσθιος τροχός κλειδώνει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Το όχημα διαθέτει διακόπτη πλαϊνού σταντ (B). Όταν κατέβει το πλαϊνό σταντ, ανάβει η ένδειξη φρένου στάθμευσης. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει όσο το πλαϊνό σταντ είναι σε έκταση. Ο κινητήρας θα σβήσει με την έκταση του πλαϊνού σταντ.



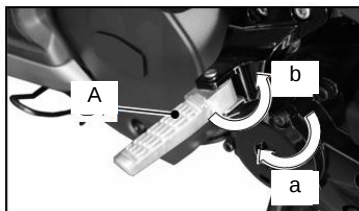
Σημείωση :

- Γυρίστε τέρμα αριστερά το τιμόνι όταν χρησιμοποιείτε το πλαϊνό σταντ.
- Μην κάθεστε στο scooter όταν αυτό βρίσκεται παρκαρισμένο στο πλαϊνό σταντ.
- Εάν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε το scooter σε δρόμο με κλίση, μην αφήσετε τον μπροστινό τροχό με κατεύθυνση στην κατηφόρα. Το πλαϊνό σταντ ή το φρένο στάθμευσης μπορεί να μην αποδίδουν σωστά.
- Πάντα να ανεβάζετε το πλαϊνό σταντ πριν εκκινήσετε το scooter.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Το όχημα διαθέτει 2 μαρσπιέ συνεπιβάτη.

- Ανοίγμα : Πιέστε το μαρσπιέ προς τα μέσα για να ανοίξει (a)
- Κλείσιμο: Πιέστε το μαρσπιέ ελαφρώς προς τα μέσα για να κλείσει (b)



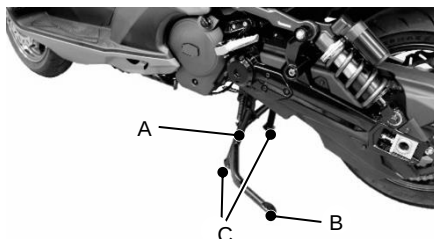
ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Χρησιμοποιείτε τη δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.

Χρησιμοποιείτε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

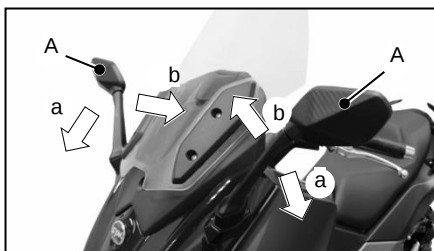


Το όχημα διαθέτει κεντρικό σταντ (A). Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να σταθμεύσετε το όχημα σε όρθια θέση.

- Σταθείτε στην αριστερή πλευρά του scooter και πατήστε το κεντρικό σταντ προς τα κάτω.
- Κρατήστε την αριστερή χειρολαβή του τιμονιού και την αριστερή χειρολαβή συνεπιβάτη.
- Πιέστε προς τα κάτω την άκρη του κεντρικού σταντ (B) με το δεξί σας πόδι, βεβαιωθείτε ότι τα 2 σημεία επαφής (C) ακουμπούν σταθερά το έδαφος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω και προς τα πίσω.
- Γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά.

Σημείωση :

- Εάν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε το scooter σε έδαφος με κλίση, μην αφήσετε τον μπροστινό τροχό προς την κατηφόρα. Το κεντρικό σταντ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να προκληθεί βλάβη στο σκούτερ σας.



Το όχημα διαθέτει αναδιπλούμενους καθρέφτες. Οι καθρέφτες έχουν τη δυνατότητα να αναδιπλωθούν είτε προς τα εμπρός είτε προς τα πίσω, για να διευκολύνει την αποθήκευση ή το παρκάρισμα του οχήματος. Για να αναδιπλώσετε τους καθρέφτες, ακολουθήστε την κάτωθι διαδικασία:

- Κρατήστε καλά το στέλεχος και γυρίστε το προς τα εμπρός (a) ή προς τα πίσω (b) μέχρι να περιστραφεί ο καθρέπτης.
- Επιστρέψτε τους καθρέφτες στην κανονική τους θέση (A) πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην οδηγείτε το scooter με διπλωμένους τους καθρέφτες.



8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τη μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση .
2. Βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση ON.
4. Πατήστε την μανέτα του εμπροσθίου ή οπισθίου φρένου.
5. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.

[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κλείστε το γκάζι πλήρως
- Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση .
- Τοποθετήστε το scooter σε οριζόντια επιφάνεια και παρκάρετέ το στο πλαϊνό ή στο κεντρικό σταντ.
- Κλειδώστε το τιμόνι.

Σημείωση:

Το όχημα διαθέτει αισθητήρα πτώσης, ο οποίος αυτομάτως σβήνει τον κινητήρα αν ανιληφθεί πτώση του οχήματος.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ

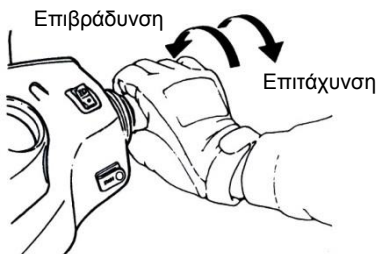
Κατά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διασφαλίσετε την αξιοπιστία και την απόδοση του scooter σας. Διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Οδηγείτε το scooter σύμφωνα με τα παρακάτω συνιστώμενα όρια στροφών κινητήρα:
 - 0 ~ 1000 χιλιόμετρα: κάτω από 5500 σ.α.λ.
 - 1000 ~ km: Το scooter μπορεί να λειτουργήσει κανονικά. Να το συντηρείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε «πατινάρισμα» του συμπλέκτη.
- Οδηγείτε συντηρητικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος.
- Μην επιβαρύνεται την λειτουργία του κινητήρα.
- Αν προκύψει οποιοδήποτε σύμπτωμα με τον κινητήρα, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- **Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**
 - 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
 - 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
- **Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**
 - 3.Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
 - 4.Για να παρκάρετε το scooter, δείτε τις ενότητες για το πλαϊνό (σελ. 22) και κεντρικό σταντ (σελ.23).

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

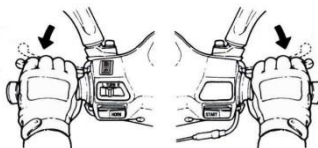
Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως στην οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.

Μοντέλο με ABS

Για οπίσθιο τροχό

Για εμπρός τροχό



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm^2 (PSI) 2,3 (32)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm^2 (PSI) 2,8 (39)
Αλυσίδα κίνησης		Είναι η αλυσίδα επαρκώς χαλαρή, καθαρή και με την κατάλληλη λίπανση;
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικο τρέμουλο στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να το στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτες		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυριών μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Ψυκτικό		Υπάρχει αρκετό ψυκτικό;

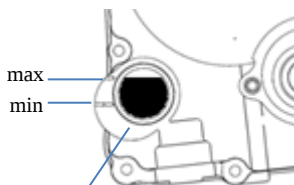
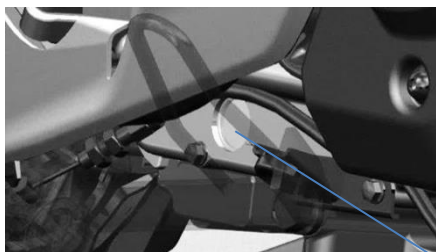
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 3-5 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τα λάδια να καταλαγιάσουν για 1 λεπτό.
- Κάθε 1000χλμ, παρακαλούμε ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το παράθυρο ελέγχου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Παράθυρο ελέγχου
στάθμης λαδιού κινητήρα

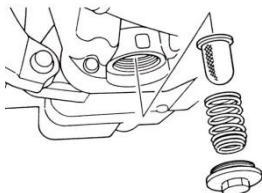
Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

Για αλλαγή λαδιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

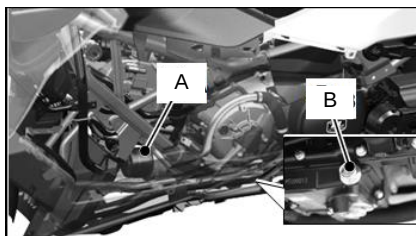
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε τη σήτα λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T, προδιαγραφών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης**
- Χωρητικότητα λαδιού: **3,5 L (2,7 L για κανονική αλλαγή, ενώ 2,9L με αλλαγή φίλτρου λαδιού).**



Ροπή Σφίξης

Φίλτρο λαδιού κινητήρα (A): 1.8 kgf-m

Βίδα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα (B): 4.2 kgf-m



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Προς αποφυγή πατιναρίσματος του συμπλέκτη και για την μακροζωία του κινητήρα, μην προσθέτετε πρόσθετα μέσα στο λάδι του κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε λάδι που να αναφέρει «ENERGY CONSERVING» ή «RESOURCE CONSERVING».
- Προσοχή να μην εισέλθει ξένο σώμα εντός του κάρτερ.

Καθαρισμός σήτας φίλτρου λαδιού:

Επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να καθαρίσει τη σήτα A του φίλτρου λαδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

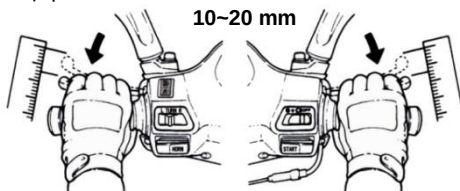
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.
- Όταν η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάψει, τότε στο δοχείο καυσίμου υπάρχουν περίπου 2,2 λίτρα καυσίμου. Παρακαλούμε επαναγεμίστε άμεσα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

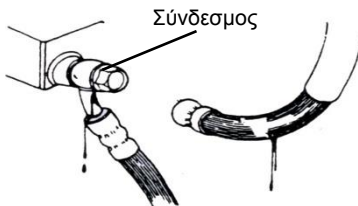
- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.
- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20–30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφικτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

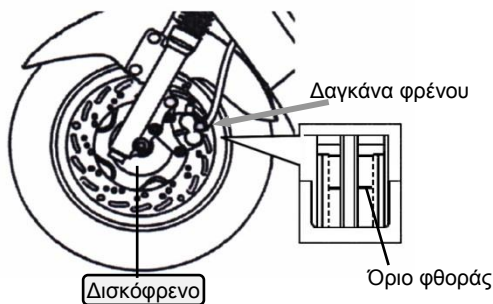


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

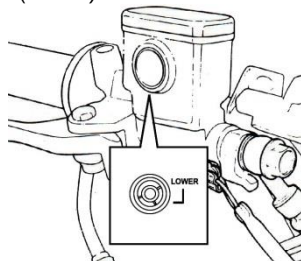
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και ελέγξτε το αριστερό δοχείο υγρών φρένων. Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και ελέγξτε το δεξί δοχείο υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο, από συνεργαζόμενο συνεργείο SYM. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 4).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

Για πλήρωση υγρών φρένου, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

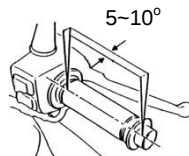


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ελέγξτε ότι το διάκενο του γκαζιού είναι 5~10° περιστροφής έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από τις 5~10° περιστροφής.
- Για ρύθμιση του διακένου γκαζιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



Σημεία ελέγχου:

- Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

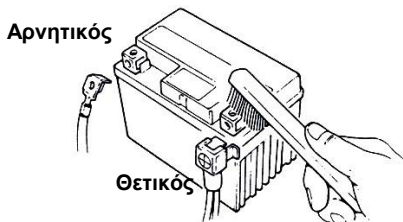
Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



Συντήρηση μπαταρίας

Η σωστή φόρτιση της μπαταρίας είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας. Εάν δεν οδηγείτε το scooter συχνά, ελέγξτε την τάση της μπαταρίας εβδομαδιαίως με ένα βολτόμετρο. Εάν η τάση πέσει κάτω από 12,0 V, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μπαταρία μοτοσικλέτας για να φορτίσετε την μπαταρία. Ακολουθήστε τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε την μπαταρία. Επικοινωνήστε με το συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για κατάλληλους φορτιστές μπαταριών.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

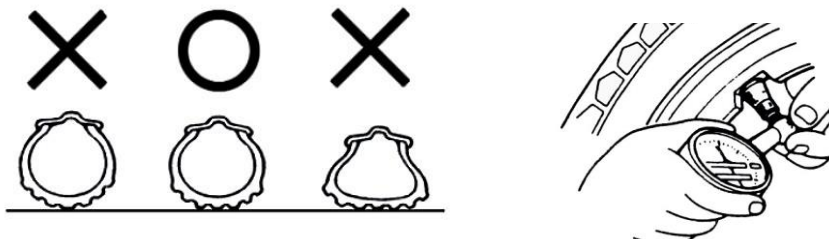


ΠΡΟΣΟΧΗ:

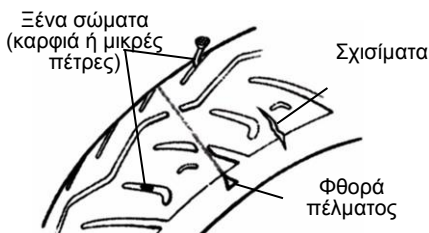
- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

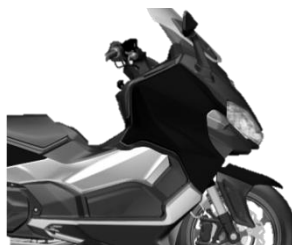


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

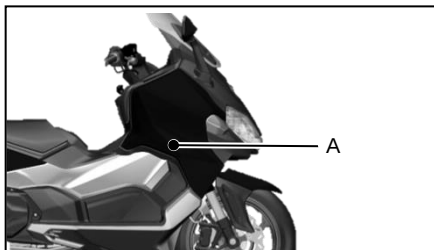
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



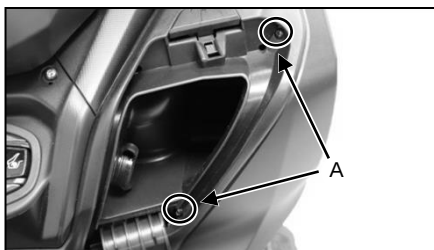
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Οι ασφάλειες βρίσκονται πίσω από το εμπρόσθιο δεξί αποθηκευτικό χώρο (Α)

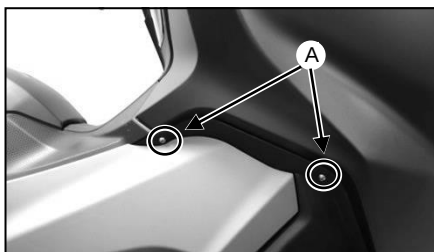


Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ασφάλειες, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

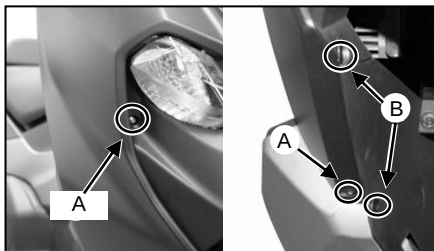
- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και τοποθετήστε το σκούτερ σε όρθια θέση.
- Ανοίξτε το πορτάκι του δεξί αποθηκευτικού χώρου και αφαιρέστε τις 2 βίδες (Α).



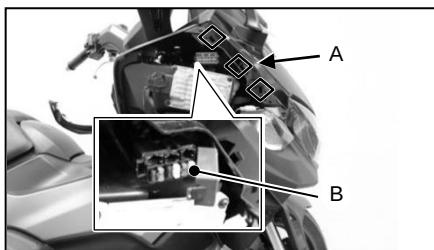
- Αφαιρέστε τις 2 βίδες (Α) στην πίσω πλευρά του εμπροσθίου δεξί αποθηκευτικού χώρου.



- Αφαιρέστε τις 2 βίδες (Α) και τα 2 πλαστικά παξιμάδια (Β)

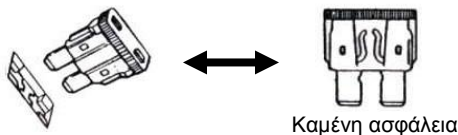


- Τραβήξτε προσεκτικά το εμπρόσθιο δεξί αποθηκευτικό χώρο προς τα έξω, προσέξτε τα 3 κλιψάκια (A).
- Ανοίξτε το κιβώτιο ασφαλειών για να ελέγξετε τις ασφάλειες (B)



- Ακολουθήστε αντίστροφα την ανωτέρω διαδικασία για επανασυναρμολόγηση.

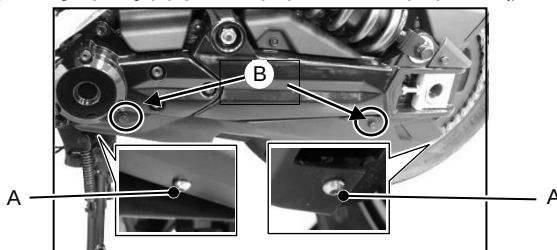
Αν μια ασφάλεια καεί, ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα για να προσδιορίσετε την αιτία και αντικαταστήστε τη με μια νέα ασφάλεια κατάλληλης έντασης ή επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM. Μην αντικαταστήσετε με άλλο υλικό εκτός από την καθορισμένη ασφάλεια. Ελέγξτε το scooter σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM, εάν η ασφάλεια καεί επανειλημμένα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ελέγξτε την αλυσίδα πριν την οδήγηση .

- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και τοποθετήστε το σκούτερ σε όρθια θέση με το κεντρικό σταντ.
- Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) και τις 2 βίδες (B) για να αφαιρέσετε τον προφυλακτήρα της αλυσίδας.

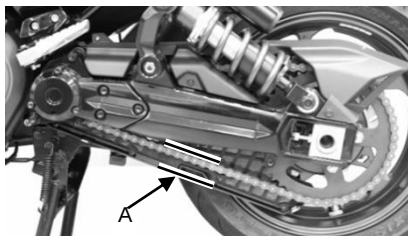


- Περιστρέψτε τον πίσω τροχό για να βρείτε την πιο σφιχτή θέση της αλυσίδας και μετρήστε τον τζόγο της (A) πιέζοντας την αλυσίδα προς τα πάνω και προς τα κάτω ανάμεσα στο μπροστινό και το πίσω γρανάζι.

Τζόγος αλυσίδας

Standard: 10–15 mm

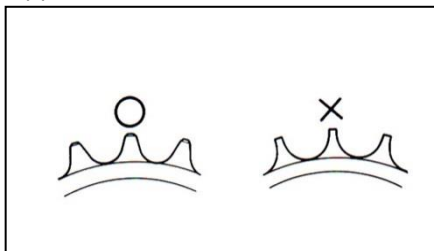
- Αν η αλυσίδα είναι υπερβολικά σφιχτή ή πολύ χαλαρή, ρυθμίστε το τζόγο της σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα αλυσίδας



Ροπή σφίξης

Εξωτερική βίδα προφυλακτήρα αλυσίδας: 1.2 kgf·m

Ελέγξτε επίσης τα δυο γρανάζια. Εάν έχουν φθαρμένα ή χαλασμένα δόντια, αντικαταστήστε τα γρανάζια σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



Σημείωση :

- Η χρήση νέας αλυσίδας με φθαρμένα γρανάζια μπορεί να προκαλέσει φθορά της αλυσίδας.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται στα διαστήματα που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης για να αποφευχθεί βλάβη στις συνδέσεις της. Η αλυσίδα κίνησης θα φθαρεί γρήγορα, ειδικά όταν οδηγείτε σε σκονισμένες ή υγρές περιοχές. Καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα κίνησης με σφραγισμένο καθαριστικό αλυσίδας και λιπαντικό ως εξής.

- Αφαιρέστε τον προφυλακτήρα της αλυσίδας.
- Καθαρίστε την αλυσίδα κίνησης με καθαριστικό αλυσίδας και μαλακή βούρτσα.
- Σκουπίστε την αλυσίδα.
- Λιπάνετε καλά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με λιπαντικό αλυσίδας. Σκουπίστε το υπερβάλλον λιπαντικό από την αλυσίδα κίνησης και τυχόν λιπαντικό από το οπίσθιο ελαστικό.
- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα της αλυσίδας.

Σημείωση :

- Καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα μετά από οδήγηση σε βροχή ή σε υγρές περιοχές.
- Μην καθαρίζετε την αλυσίδα μετάδοσης με νερό υψηλής πίεσης ή οποιαδήποτε άλλη ακατάλληλη μέθοδο.
- Μην χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα ή άλλα λιπαντικά στην αλυσίδα, ενδέχεται να περιέχουν ουσίες που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην αλυσίδα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να υπερθερμάνουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ΟΝ», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

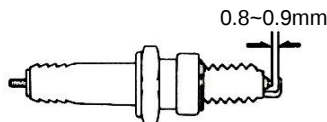
- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8-0.9 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler). Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί (ροπή σφίξης 1.2 kgf-m).

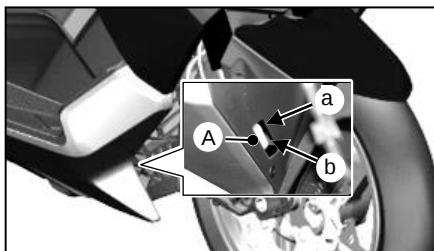
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καίτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).

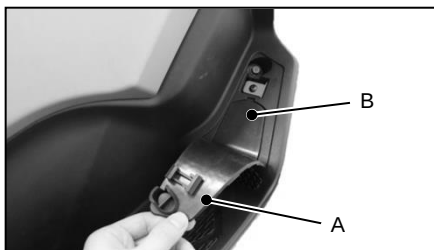


ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

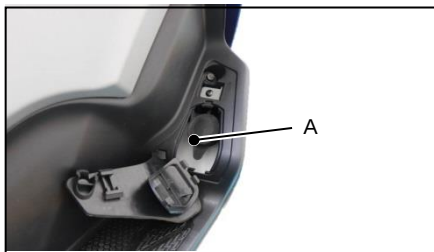
Τοποθετήστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και σε όρθια θέση. Το παράθυρο επιθεώρησης του ψυκτικού υγρού (A) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της ποδιάς. Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να είναι μεταξύ των σημείων a και b. Συμπληρώστε προσεκτικά το ψυκτικό υγρό όταν η στάθμη βρίσκεται στο σημάδι "L".



Τραβήξτε προς τα πάνω την εμπρόσθια άκρη του καλύμματος του μπροστινού δαπέδου (A) και αφαιρέστε το πώμα (B).



Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου υγρών (A) για να γεμίσετε με ψυκτικό.



Σημείωση :

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να προσθέσετε νερό στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού. Έπειτα, πρέπει να συμπληρωθεί με κατάλληλο ψυκτικό υγρό.
- Εάν προσθέτετε συχνά ψυκτικό υγρό, το σύστημα ψύξης ενδέχεται να παρουσιάζει πρόβλημα διαρροής, ελέγξτε το σκούτερ σας σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην αφαιρείτε το κάλυμμα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός .



ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να αλλάξετε το ψυκτικό υγρό.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 1.3 λίτρα



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

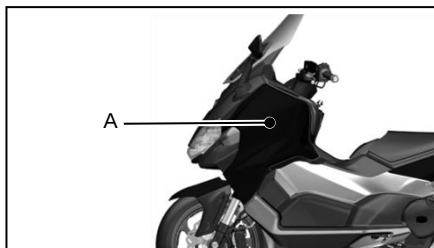
1.ποσοστό αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

2.Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

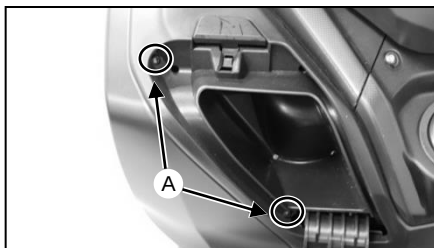
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μπορεί να μειώσει την απόδοση του κινητήρα και να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου. Το φίλτρο αέρα βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό χώρο αποθήκευσης (A).

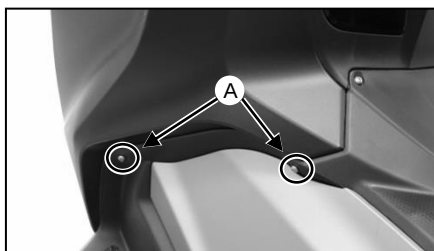


Ελέγξτε το φίλτρο αέρα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

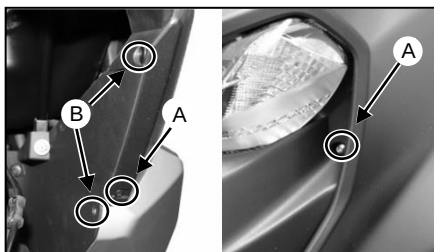
- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και τοποθετήστε το scooter σε όρθια θέση.
- Ανοίξτε το πορτάκι του αριστερού αποθηκευτικού χώρου και αφαιρέστε τις 2 βίδες (A).



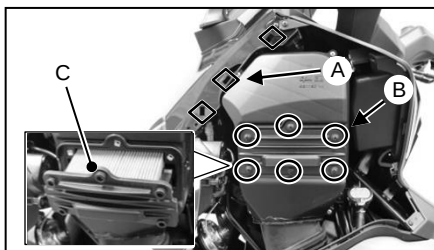
Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) στην πίσω πλευρά του εμπροσθίου αριστερού αποθηκευτικού χώρου.



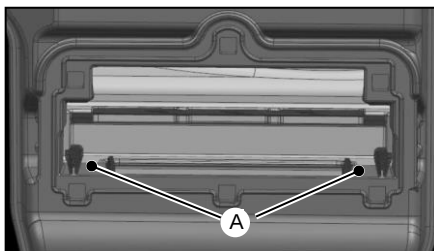
- Αφαιρέστε τις δύο βίδες (A) και τα δύο πλαστικά παξιμάδια (B).



- Τραβήξτε προσεκτικά το εμπρόσθιο αριστερό αποθηκευτικό χώρο προς τα έξω
- Αφαιρέστε τις 5 βίδες (B) για να αφαιρέσετε το φίλτρο αέρος (C).



- Καθαρίστε το αυλάκι (A) με ένα υγρό πανί αφού έχετε αφαιρέσει το φίλτρο αέρος.



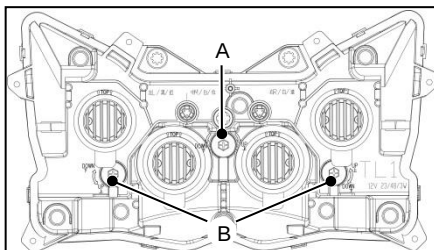
- Αν το φίλτρο αέρος είναι πολύ βρώμικο ή χαλασμένο, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Για να τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος ακολουθείστε την αντίστροφη διαδικασία.
- Το όχημα διαθέτει με 2 V-belt φίλτρα αέρα. Για έλεγχο και αντικατάσταση, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

Σημείωση:

- Βεβαιωθείτε ότι κατά τον έλεγχο του φίλτρου δεν εισέρχεται σκόνη ή ξένα αντικείμενα.
- Το αυλάκι πρέπει να καθαριστεί πριν τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος.
- Χρησιμοποιείται γνήσιο φίλτρο αέρος SYM για την καλύτερη απόδοση του κινητήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

Η κατεύθυνση της δέσμης φωτός του εμπρόσθιου φανού είναι ρυθμιζόμενη. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο για να προσαρμόσετε κατακόρυφα την δέσμη χαμηλής σκάλας (A) ή της μεγάλης σκάλας (B). Η ρύθμιση της δέσμης φωτός του εμπρόσθιου φανού πρέπει να εκτελείται από συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



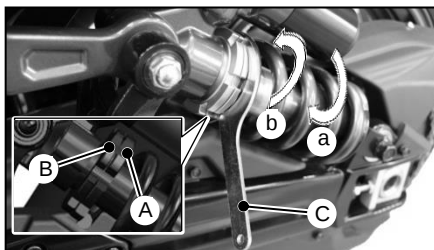
Σημείωση :

- Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς για τη ρύθμιση δέσμης εμπρόσθιου φανού.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Το όχημα διαθέτει αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου. Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

- Τοποθετήστε το σκούτερ σε όρθια θέση με το κεντρικό στάντ.
- Για να ρυθμίσετε το ελατήριο σε σκληρότερη θέση, περιστρέψτε με το κατάλληλο κλειδί (C) τον ρυθμιστή (A) δεξιόστροφα (b). Αφού ρυθμίσετε το ελατήριο, στρέψτε την ασφάλεια (B) δεξιόστροφα για να ασφαλίσετε το ελατήριο.
- Για να ρυθμίσετε το ελατήριο σε μαλακότερη θέση, στρέψτε πρώτα την ασφάλεια (B) αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε, περιστρέψτε με το κατάλληλο κλειδί (C) τον ρυθμιστή (A) αριστερόστροφα (a), στη συνέχεια στρέψτε την ασφάλεια δεξιόστροφα για να ασφαλίσετε το ελατήριο.



Σημείωση:

- Μην υπερβείτε το όριο του ρυθμιστή .
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλειδώσει το ελατήριο με την ασφάλεια μετά τη ρύθμιση της προφόρτισης.



11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση .
- (6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (7). Είναι σηκωμένο το πλαϊνό σταντ;
- (8). Αν η προειδοποιητική λυχνία EFi ενεργοποιηθεί και παραμείνει αναμμένη, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για επιθεώρηση.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να ελέγξει το scooter σας】

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ EFi

Εάν η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, ενδέχεται να έχετε σοβαρό πρόβλημα με το σύστημα EFi. Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM το συντομότερο δυνατό.

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Αν αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση όταν η ταχύτητα ξεπερνά τα 5 km / h ή αν η λυχνία δεν ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στον «ON», τότε ενδέχεται να έχετε σοβαρό πρόβλημα με το σύστημα πέδησης.

Παρόλο που το σύστημα πέδησης θα συνεχίσει να λειτουργεί χωρίς λειτουργία ABS, η SYM σας προτείνει να ελέγξετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM, εάν συμβεί κάποιο από τα παραπάνω συμπτώματα.

ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, σταματήστε το scooter με ασφάλεια στο δρόμο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

- Εάν το λάδι κινητήρα είναι ανεπαρκές, προσθέστε λάδι κινητήρα.
- Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι καλή, ελέγξτε το scooter σας σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η οδήγηση με χαμηλή πίεση λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
- Συνεχίστε να οδηγείτε όταν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού σβήσει.

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη.
- Περιεκτικότητα σε οκτάνια: (RON) 95 ή υψηλότερη.
- Περιεκτικότητα καυσίμου σε αλκοόλη, έως 5%.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 12.5 L.



13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίζετε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Στηρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηγορικό δρόμο.



14. ΘΕΣΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Οι ετικέτες στο scooter σας παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλειά σας. Διαβάστε τις ετικέτες προσεκτικά και μην τις αφαιρέσετε από το scooter. Επικοινωνήστε με ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για αντικατάσταση αν κάποια ετικέτα λείπει ή είναι φθαρμένη.

CAUTION
 ☐ THE ARTICLE BELOW 1.5kg CAN BE PUT IN THE LUGGAGE BOX
 ☐ KEEP THE IMPORTANT ARTICLE FROM GETTING WET AS WATER WILL ENTER THE LUGGAGE BOX WHILE WASHING THE VEHICLE.

WARNING USE ONLY DOT4 BRAKE FLUID FROM A SEALED CONTAINER CLEAN FILLER CAP BEFORE REMOVING
 N° UTILISER QUE DU FLUIDE DE FREIN DOT4
 使用DOT4專用液



SYM
 SANYANG Italia S.r.l.
 via Pavia, 25,
 20814 - Varese (VB), Italy.
 Made in Taiwan

注意
 高温時勿開
 WARNING
 DO NOT OPEN
 WHEN HOT

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

WARNING
 ☐ MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg
 ☐ HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK.
 ☐ FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK.
 ☐ VALVE LABEL AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN.
 ☐ WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE.

ATTENTION
 ☐ CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES 10kg
 ☐ LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR.
 ☐ LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE.
 ☐ NE PAS METTRE DOUILLERS FRAGILES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES.
 ☐ LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU PEUT PENETRER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

CAUTION
 TIRE PRESSURES:PSI(kg/cm²)
 DRIVER ONLY:
 FRONT:20(2.0)
 REAR:30(2.8)
 TIRE SIZE:
 FRONT:120/70R15 56H
 REAR:160/60R15 67H

IMPORTANT
 PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kg/cm²)
 CONDUCTEUR UNIQUEMENT:
 AVANT:20(2.0)
 ARRIERE:30(2.8)
 DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES:
 AVANT:120/70R15 56H
 ARRIERE:160/60R15 67H

20A	BATT.	1
5A	EFL	2
25A	ABS	3
10A	LIGHTS	4
5A	USB	5
10A	COOLING FAN	6

REMEMBER
 ■ PRESERVE NATURE.
 ■ ALWAYS WEAR A HELMET.
 ■ RIDE SAFELY.
 ■ READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING.

RAPPEL
 ■ PRÉSERVER LA NATURE.
 ■ TOUJOURS PORTER UN CASQUE.
 ■ CONDUIRE AVEC PRUDENCE.
 ■ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.

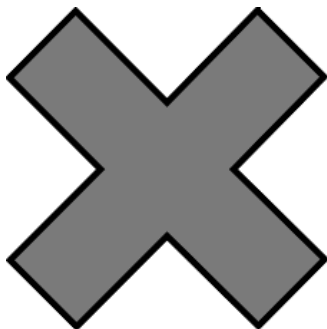
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

15.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM

